

**MINUTA #26 DE LA REUNIÓN
COMITÉ EDI COMERCIO EXTERIOR
ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN DEL MENSAJE CUSCAR
Realizada en el salón de sesiones de EAN Guatemala
El 28 de agosto de 2001**

ASISTENTES:

Alfonso Callejas
Federico Castillo
Raúl Fernando Morales
Cuitlahuac Baños
Eduardo Lemus Paiz
José Antonio Morales
Fidel Arturo Villanueva
José L. Morales
Patrick Straka
Gabriela Rodríguez
Erick Hernández
Carlos Rendón
Marcio Ibarra
César Cordón

Maritza Hidalgo de Toledo
Mónica Arriola
Elmer Espina
José Gómez
Carlos Morales
Ana Diéguez

Maritza Hidalgo de Toledo, Gerente General de EAN Guatemala inició la reunión a las 08:50 horas y procedió a dar la bienvenida a los asistentes; seguidamente se dio lectura a la minuta de la sesión anterior, habiendo sido aprobada sin modificaciones. Seguidamente se dio la bienvenida oficial al Comité al Ing. Marcio Ibarra de OIRSA. A continuación se sometió a consideración de los presentes la Agenda propuesta la cual fue aceptada sin ningún cambio por los asistentes.

1. Plataforma de Seguridad:

El Ing. Patrick Straka indicó que en Maersk utilizan el PGP versión 6.5.8 para encriptación de la información la cual permite trabajar con llaves públicas y privadas. Expresó que pueden trabajar sin problemas con PGP o con cualquier otro que se decida en el Comité. Gabriela de Crowley expresó que el sistema de ellos también puede manejar el esquema de seguridad que se decida. Por parte de EAN Guatemala se informó que este software de seguridad PGP está siendo utilizado en Costa Rica para el EDI Comercial y que de acuerdo a los homólogos de la EAN Costa Rica el software es de arquitectura abierta, el costo es de aproximadamente US\$ 45.00 dólares y hasta la fecha no han tenido ningún problema.

Se consultó a los puertos si trabajan con alguna solución para los aspectos de seguridad, el Ing. Raúl Morales de COBIGUA indicó que no tienen un esquema establecido al igual que Puerto Santo Tomás y Puerto Quetzal.

El Ing. Baños, con referencia al tema de seguridad, indicó que están trabajando en la parte que estará incluida en la guía de recomendaciones de SAT. A la fecha hay dos ideas, las cuales parten de la firma electrónica de los interlocutores en este caso de las Navieras. El Ing. Baños indicó que una de las formas de generar las firmas electrónicas es con la ayuda de un software y es un modelo un poco sofisticado y la otra es que SAT le asigna a cada usuario un número que funcionará como identificador de cada empresa.

En este momento y con el ánimo de no retrasar más el proyecto, a cada uno se le estará entregando el número de identificación bajo un contrato. Se le asignará un número secreto y cada empresa será responsable del uso que le dé al mismo. De todas formas SAT está abierta a trabajar con todas las ideas que se le planteen y con la tecnología. Adicionalmente, indicó que un grupo de técnicos está evaluando adicionalmente al PGP un software de Microsoft, en la actualidad se están haciendo pruebas de volumen y si funciona, se estará comunicando al comité la dirección de Internet en donde pueden obtener el software.

El Ing. José Morales de Transmares, compartió con los presentes un documento relacionado al PGP para seguridad y expresó que este software permite manejar claves simétricas y asimétricas, trabaja con contraseñas que luego generan las llaves públicas y privadas y también genera certificados digitales.

El Ing. Baños expresó que lo que se decida en el comité finalmente para el esquema de seguridad debe ser homogéneo y que por lo tanto, es importante generar la lluvia de ideas para encontrar el común denominador.

Para el manejo del intercambio del Manifiesto de Carga, indicó el Ing. Baños que se está proponiendo que se inicien las pruebas de intercambio enviando el mensaje en un attachment a un correo; sin embargo, indicó que esto es sólo para las pruebas no es lo que se quedará definitivamente. Pero es para que poco a poco vayan evolucionando ya que el trabajo mayor está detrás de los sistemas de cada empresa. Sin embargo, cualquier comentario espera que se haga llegar a través de este comité de trabajo.

Seguidamente se procedió a entregar una copia a cada Institución presente en el Comité del borrador de las Recomendaciones de SAT para el intercambio del Manifiesto de Carga en disquete, y se acordó que en la próxima reunión se harán los comentarios respectivos.

Adicionalmente, el Ing. Baños indicó que la respuesta al Manifiesto de Carga por parte de SAT está enfocada a definir los errores que se puedan presentar en el mensaje tanto en el encabezado como en el detalle y a manejar los códigos de error que se puedan presentar. Y la otra función es que reciban la firma electrónica.

El Ing. Baños indicó que no se ha establecido aún con cuánto tiempo de anticipación las Instituciones deberán contar con la información del manifiesto, sin embargo, en algunas circunstancias se podrá sustituir todo el mensaje hasta el momento de la verificación del desembarque.

En el caso de los sobrantes y faltantes no se puede escapar del paso de llegar con los documentos físicamente a la Aduana, sin embargo sí se podría contar con la información en forma electrónica. Se informó al Ing. Baños que el comité consideró la funcionalidad del CUSRES para que desde el Puerto se le indique tanto al Naviero como a SAT la información referente a sobrantes y faltantes. Se acordó entregar una copia del mapa del CUSRES a SAT para su revisión.

Con relación a la plataforma de comunicación e información adicional al software traductor EDI, la Licda. de Toledo indicó que el martes pasado en la tarde Bancared presentó por segunda oportunidad la propuesta para comunicaciones y traducción, sin embargo, todavía el costo está muy elevado, por tal motivo se les indicó del software traductor de la compañía Sterling Commerce que se llama Gentran e indicaron que contactarán a Sterling para conocer los costos del traductor y presentar una nueva propuesta bajo ese esquema. Adicionalmente, se contactó a la empresa Centrolink en Panamá para que realice una oferta de comunicaciones y del software traductor para Guatemala, las referencias de esta empresa son bastante buenas, inclusive el gerente de la oficina de EAN Panamá indicó que esta empresa es la que está trabajando con el

proyecto de Aduanas en ese país. La idea es analizar las diferentes ofertas que se presenten para escoger la que los usuarios o el comité decida. También en esta semana recibimos la visita del Ing. Esaú Méndez Blanco de la empresa e-com, contactado por el Ing. Lemus a quien se le brindó toda la información del proyecto e indicó que durante esta semana presentarán una propuesta de servicios. Si nos hacen llegar la información se las estaremos compartiendo la próxima semana.

2. Puntos Varios

El Ing. Lemus consultó que quien se hará cargo de la actualización y mantenimiento de los catálogos. La Licda. de Toledo expresó que esta actividad la puede desarrollar EAN Guatemala.

El Ing. Straka sugirió que se mantenga el foro de este Comité abierto para continuar con las reuniones durante y después de las pruebas, ya que es positivo indicó, compartir las experiencias que se vayan viviendo. La Licda. de Toledo indicó que con mucho gusto EAN Guatemala los estará recibiendo para continuar con las reuniones.

Reunión en Puerto Quetzal:

El Ing. Callejas de la Comisión Portuaria Nacional, solicitó al Ing. Straka que compartiera con el comité los resultados de la reunión celebrada en Puerto Quetzal. El Ing. Straka expresó que se reunieron en Puerto Quetzal en donde también estuvo presente la SAT a solicitud del Lic. Julio Girón, el objetivo fue solicitar la colaboración de Maersk para controlar las importaciones y exportaciones y lo que se requería es que el capitán entregara un manifiesto de carga, sin embargo, se indicó que esto no es posible, porque el barco atraca en muchos sitios antes de la llegada a Guatemala y no existe el tiempo suficiente para que se prepare el documento antes de la llegada. En esta oportunidad se le comentó al Lic. Girón del trabajo que se está desarrollando en este comité y que Maersk tiene toda la voluntad de apoyar pero que no quiere abrir dos caminos para trabajar sino que todas las iniciativas se unan en un solo camino. Sin embargo, uno de los puntos fue el de acelerar el proceso y lo que se definió es que algunas navieras están más adelantadas que otras entonces que se hagan pruebas adelantadas al resto para iniciar el piloto, Maersk se ofreció a realizar las pruebas adelantadas con el objeto de contribuir a controlar mejor la carga manifestada.

Federico Castillo de Puerto Quetzal, indicó que durante esa reunión se discutió ampliamente que en esta reunión se propondría que se trabaje para sacar el mensaje CUSCAR y que cuando ya se termine se enfoquen en otros mensajes.

Fidel Villanueva de Santo Tomás de Castilla expresó que el 70% de la carga que mueven en ese puerto es contenedores y por lo tanto, para ellos es muy importante manejar información contenida en los planos de estiba y en los listados de secuencia de carga y descarga.

El Ing. Baños de SAT indicó que considera que el trabajo del CUSCAR que se ha realizado ha sido un excelente laboratorio y de lado de la SAT también se ha avanzado, considera que el mensaje para el Manifiesto de Carga, salvo las propuestas que se traigan al comité la semana próxima, estará finalizado para que de acuerdo a la posibilidad de cada portuaria se cristalice a nivel de piloto, por lo menos en un circuito completo.

Adicionalmente, indicó que tanto desde el punto de vista de la Modernización del Estado como SAT están buscando siempre ser coherentes y se aprovecha el trabajo que realizan foros como este comité, y si alguna actividad se lleva a cabo fuera del mismo, siempre se tendrá que comunicar a todos. Los tiempos para las pruebas son los que se quieren reducir. Finalmente, indicó que todos los mensajes son importantes, sin

embargo, como país la prioridad en este momento está en la implantación del Manifiesto de Carga CUSCAR.

El Ing. Lemus de Puerto Quetzal, indicó que hace falta definir algunas situaciones para poder iniciar las transmisiones del CUSCAR: 1) Seguridad, 2) Plataforma, 3) Forma en la que se manejarán los catálogos de información requerida, 4) VAN 5) Internet, 6) Definir sobre que base se harán las pruebas reales.

La Licda. de Toledo indicó que precisamente las propuestas en cuanto a traductor y plataforma de comunicación son las que se están esperando para que se defina cuál utilizar y en el país no se cuenta con muchas opciones, sobre todo en lo que respecta al soporte local. Indicó que es prioridad iniciar con el CUSCAR pero adicionalmente se ha programado en el transcurso de recibir las propuestas de servicios de comunicación, ir analizando los otros mensajes que se van a manejar y por eso el día de hoy en la tarde se analizarán los mensajes que se habían definido en la reunión anterior.

El Ing. Erick Hernández de Crowley expresó que ellos han sido elegidos por Puerto Santo Tomás de Castilla para realizar las pruebas y están listos para cuando lo requiera el puerto.

El Ing. Baños indicó que el primer trabajo para el CUSCAR es contar con los elementos de datos y la sintaxis y es lo que tenemos casi consensuado, luego cada uno debe generar un mapeo para que con esta información se genere un archivo ASCII, y esto sería el primer avance al que se va a llegar.

En la reunión que se celebrará en ocho días se analizarán las dudas que cada uno tenga para poder enviar el mensaje.

En cuanto al manejo de la información de sobrantes y faltantes el Ing. Baños revisará el CUSRES y dentro de ocho días hará las observaciones.

Finalmente, el Ing. Baños expresó que en una semana cada organización miembro del comité exprese cuándo es la fecha máxima en la que estará listo para iniciar con el intercambio de la información.

El Ing. Ibarra informó que el miércoles pasado hubo una reunión en Santo Tomás de Castilla como el primer paso que se está dando para brindar el servicio de protección agropecuaria y así evitar plagas y enfermedades exóticas a través del proceso de inspección de las mercaderías agropecuarias, durante la reunión se les hizo entrega de un manual en donde se presentan todas las sugerencias para reducir al mínimo cualquier retraso para cualquier mercadería. En ese sentido se discutió que para ellos sería muy positivo contar con la información del manifiesto de carga por lo menos 48 horas antes de la llegada del buque con el fin de saber qué productos son de interés cuarentenario.

El Ing. Baños expresó que es importante para ellos contar con la información ya que son la primera defensa del país, sin embargo es importante que se establezca en dónde van a recibir físicamente el manifiesto de carga.

3. Fecha de la próxima sesión:

De acuerdo a lo definido en el comité la próxima reunión se llevará a cabo en las oficinas de EAN Guatemala, el 04 de septiembre de 2001 a las nueve horas.

Maritza Hidalgo de Toledo agradeció a los presentes su participación y cerró la reunión a las 11:50 horas.